

Manuel de l'utilisateur

GRT8S



SOMMAIRE

1	Généralités	1
1.1	Pressions de calcul	1
1.2	Températures de calcul	1
1.3	Fluides adaptés	1
2	Installation	2
2.1	Avant installation	2
2.2	Installation du régulateur	2
2.3	Réglage du régulateur	2
3	Maintenance	3
3.1	Outils pour la maintenance	3
3.2	Démontage du régulateur	3
3.3	Assemblage du régulateur	3
4	Problèmes communs et solutions	4

1 Généralités

Le GRT8S est un régulateur de pression à ressort. Le régulateur peut réduire la pression d'admission vers une pression de sortie contrôlée.

REMARQUE

Ce régulateur de pression est conçu pour contrôler la pression et n'est pas une vanne de fermeture.

Bien que le siège fourni soit étanche, une fuite du siège doit toujours être envisagée. Des soupapes de sécurité doivent être installées en aval, lorsque l'aval ne peut pas gérer la totalité de la pression d'admission.

1.1 Pressions de calcul

Le régulateur standard est pourvu de quatre plages de pression de calcul pression d'admission et la pression de sortie. Les plages de pression sont mentionnées ci-dessous.

- 420 bars
- 700 bars

REMARQUE :

Toujours vérifier les pressions de calcul du régulateur sur le schéma de montage. Les pressions de calcul mentionnées sur le schéma de montage prévalent sur ce manuel.

1.2 Températures de calcul

La température de calcul du régulateur dépend des matériaux utilisés dans le régulateur. En général, la plage de température du régulateur est de -50°C à 200°C. La plage de température du régulateur est limitée par le matériau utilisé pour le siège, les joints toriques et la membrane.

REMARQUE :

Toujours vérifier la température de calcul du régulateur sur le schéma de montage. La température de calcul mentionnée sur le schéma de montage prévaut sur ce manuel.

Pour des températures supérieures à 40°C, vous devez être conscient que vous pourriez vous brûler lorsque vous touchez le régulateur.

1.3 Fluides adaptés

Le régulateur peut être utilisé avec des gaz et des liquides.

Pour une utilisation avec des fluides dangereux ou toxiques, toujours vérifier si les matériaux sont adaptés en combinaison avec le fluide utilisé.

Un régulateur standard dispose de pièces nettoyées par ultrasons, mais un peu de graisse est utilisée sur les filetages et les joints toriques. Par conséquent, le régulateur standard n'est pas nettoyé compatible avec l'oxygène et ne doit pas être utilisé pour l'oxygène.

2 Installation

Lisez le manuel complet avant d'installer le régulateur.

2.1 Avant installation

- Assurez-vous que le régulateur soit en bon état avant l'installation.
- Le régulateur peut être monté dans toutes les positions.
La position de montage préférée est boîtier du ressort vers le haut.
- Utilisez les brides ou raccords corrects pour les connexions du régulateur.
Le type de raccord est mentionné sur le schéma de montage.
- Nettoyez les tuyaux avant l'installation.
La saleté dans le circuit peut provoquer une fuite du siège après l'installation.
- Envisagez une fuite du siège du régulateur et assurez-vous que des soupapes de sécurité bien calibrées soient montées en aval, lorsque le circuit en aval ne peut pas gérer la totalité de la pression d'admission.

2.2 Installation du régulateur

Le régulateur doit être installé par une personne disposant d'une formation ou d'une expérience suffisante avec des équipements sous haute pression.

- Vérifiez le sens d'écoulement du circuit et montez le régulateur en conséquence.
- Le régulateur doit être monté sans contrainte sur les raccords.
- Montez une jauge dans le port de mesure ou assurez-vous que le port de mesure soit branché.
- Si une mise à la terre est nécessaire, installez le câble de terre avec un boulon dans l'un des trous inférieurs du régulateur.

2.3 Réglage du régulateur

Avant de mettre le régulateur sous pression, assurez-vous que le régulateur soit correctement installé.

- Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la pression du ressort soit relâchée.
- Ouvrez doucement la vanne d'admission en amont, qui est reliée au raccord d'admission du régulateur.
- Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter la pression de sortie.
Tournez doucement la vis dans le sens horaire pour régler la pression de sortie correcte.
- Pour réduire la pression de sortie, une vanne doit être ouverte en aval parce que le régulateur n'est pas auto-purgé.
- Le régulateur est désormais pleinement opérationnel.

3 Maintenance

Avant d'effectuer toute maintenance, assurez-vous que le régulateur soit complètement sans pression !!

REMARQUE :

Dutch Regulators propose des kits de pièces de rechange disponibles pour les régulateurs.

3.1 Outils pour la maintenance

Seuls des outils standards sont nécessaires pour la maintenance.

Tableau des outils et couples recommandés pour la maintenance

- 1 étau
- 1 clef avec couple
 - Fourche 15 mm
 - Fourche 19 mm
- 1 clef plate 42 mm
- Lubrifiant pour les filets et les joints toriques

3.2 Démontage du régulateur

Avant d'effectuer toute maintenance, assurez-vous que le régulateur soit complètement sans pression !!

- Sortez le régulateur du circuit et serrez le régulateur dans un étau.
- Tournez la vis dans le sens antihoraire et assurez-vous que le ressort ne soit pas comprimé.
- Desserrez les boulons du boîtier du ressort et enlevez le ressort, le support de la membrane et la membrane.
- Tournez le corps à l'envers et desserrez le bouchon du corps, déposez le siège, le clapet et son ressort.

3.3 Assemblage du régulateur

Assemblez le régulateur dans l'ordre inverse de son démontage.

Utilisez un peu de graisse sur les filetages afin d'éviter un grippage et utilisez un peu de graisse sur les joints toriques pour une meilleure performance et une durée de vie plus longue.

Assurez-vous de serrer le bouchon de corps et les boulons aux couples recommandés selon les spécifications ci-dessous.

- Chapeau de détenteur - 40 Nm
- Siège - 10 Nm

4 Problèmes communs et solutions

Le tableau ci-dessous indique quelques problèmes communs aux régulateurs.

Problème	Cause
La pression de sortie augmente avec une vanne de fermeture fermée en aval.	<i>Fuite du siège.</i> Souvent causée par de la saleté sur le siège et la vanne. Nettoyez le siège et la vanne ou remplacez-les.
Fuite le long du bouchon de corps.	<i>Joint torique endommagé.</i> Le joint torique est probablement endommagé et doit être remplacé. N'essayez pas de serrer le bouchon de corps au-delà du couple spécifié.
Fuite entre le corps et le boîtier du ressort.	<i>Membrane endommagée.</i> Vérifiez la membrane et montez-la correctement, sinon remplacez la membrane. Ne serrez pas les boulons du boîtier du ressort au-delà du couple spécifié.
La pression de consigne change avec des quantités de flux différentes.	<i>Caractère de ce régulateur mécanique.</i> Lorsque le débit augmente, la pression en aval diminue.
La pression de sortie augmente lorsque vous passez d'un flux faible à un état de débit nul.	<i>Caractère de ce régulateur mécanique.</i> La pression de sortie doit augmenter un peu afin de générer une force pour fermer le siège.

Si votre problème ne figure pas dans la liste ci-dessus, veuillez contacter Dutch Regulators pour recevoir de l'aide.