

Détendeur Piloté

Modèle – GRT15R

Description

Le détendeur **GRT15R** piloté permet de réduire la pression entrante amont à une pression contrôlée à la sortie aval. La pression aval fonction de la pression présente dans le dôme de pilotage

Spécifications

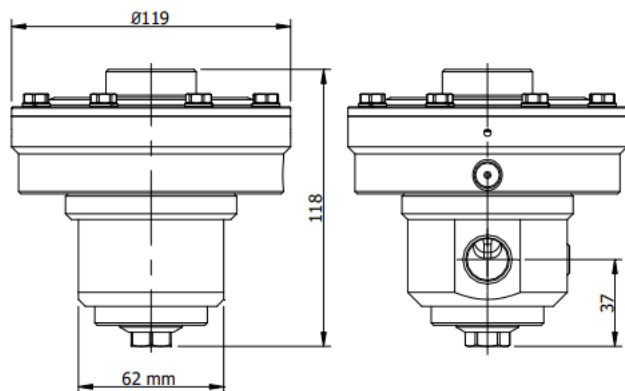
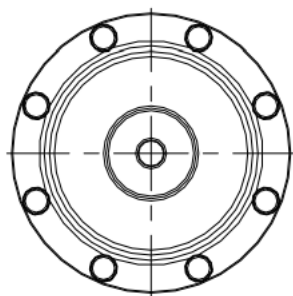
Pression max entrée	420 bars
Plages	0-100 bars
Connections	1/2" NPT
Siège	7 mm
Cv / Kv	Cv 1 / Kv 0.85

Fluides

Convient aux applications gaz et liquides.

Standards

- EN 12516 - Conception
- EN 12266-1-test
- PED 2014/68/EU SEP (article 4, paragraphe 3)
- ATEX 2014/34/EU-II 2G



Matériaux Le détendeur est en acier inoxydable usiné

Corps	Acier inox. 316L
Cache-ressort	Acier inox. 316L
Vanne	Acier inox. 316L
Siège	PCTFE, PEEK ou caoutchouc
Ressort	Acier inox. 316
Ecrou de blocage	Acier inox. 302
Joints/membrane	NBR, FKM ou EPDM

D'autres matériaux possibles en option.

Toutes les parties métalliques sont tracées.
En option, un certificat matière est disponible

Température

La gamme de température fluide couvre en general -50 / 200 °C, se référer aux joints utilisés.

- Siège PCTFE - 50 / 60 °C
- Siège PEEK - 50 / 200 °C
- Joints NBR - 35 / 130 °C
- Joints FKM - 20 / 200 °C
- Joints EPDM - 50 / 120 °C

Caractéristiques

- Toutes les parties sont nettoyées et dégraissées
- Etanchéité au clapet
- Test unitaire des détendeurs en fin de production

Détendeur Piloté

Modèle – GRT15R

Options

Ci-dessous les options les plus fréquemment demandées

Matériaux

Les détendeurs peuvent être fabriqués dans des alliages austénitiques supérieurs résistants mieux à la corrosion que l'alliage acier inoxydable 316L standard

Joints

Les détendeurs peuvent inclure des joints FFKM + PTFE. D'autres matières sont disponibles pour tenir la chimie du procédé et/ou une température spécifique.

NACE - MR 0175

Toutes les pièces en contact avec le fluide peuvent être conformes à la NACE MR 0175, y compris le ressort d'équilibrage en Inconel X750.

Pièces détachées

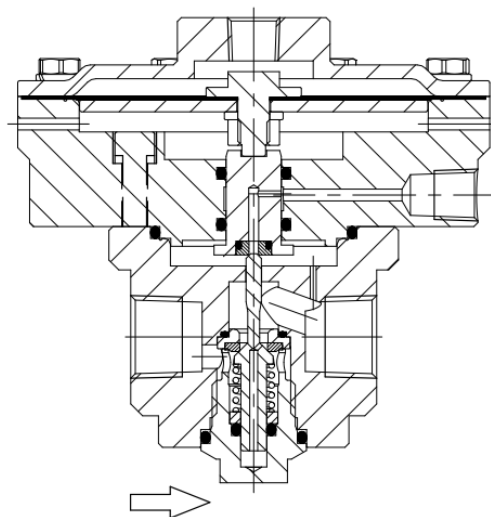
Des pièces détachées peuvent être commandées pour votre détendeur. Nous spécifier la référence complète.

Piquage manomètres

Le détendeur est équipé d'un port manomètre aval en standard. (bouchonné par défaut, nous consulter si un manomètre doit y être connecté)

Débit

Le détendeur livre un débit dépendant de la chute de pression amont/aval. Nous consulter pour toute application ou un faible delta P est envis



Réglage du détendeur

Le détendeur est muni d'un orifice d'entrée sur le dessus, 1/4 F NPT , qui constitue la connection du dôme

Le pilotage se fait par pression d'air dans le dôme avec le ratio indiqué

Exemple un ratio de 8 :1 – Avec un entrée d'air dans le dôme de 3 bars, la consigne de pression aval sera de 24 bars

Tous les détendeurs possèdent une référence, un plan d'exécution et un numéro de série unique

Référence de commande

Exemple : GRT15R - 280N20 - SSKN

Modèle	P. de service	connections	Plage réglage	matériaux	siège	joints	Ratios/Options
GRT15S	420: 420 bars	N : 1/2" NPT	80 : 0-80 bars	SS	SS 316L	K PCTFE	N NBR R8 RATIO 8:1
		B : 1/2" BSPP	150 : 0-150 bars			kel-f	nitrile
			300 : 0-300 bars			P PEEK	V FKM R15 RATIO 15:1
			400 : 0-400 bars				viton
						E EPDM	R30 RATIO 30:1
							R40 RATIO 40:1
							R70 Ratio 70:1

Distribution pour la France :



Rhone instrumentation
3 Rue Marcel DASSAULT
PARK EVEREST
69 740 GENAS
FRANCE

Vwww.rhone-instrumentation.com