



Badger Meter Europa

Conseils d'installation
pour vannes de régulation BADGER
REsearch Control Valves

Badger Meter Europa GmbH
Nürtinger Str. 76
72639 Neuffen (Germany)
Tel. +49-7025-9208-0
Fax +49-7025-9208-15
www.badgermeter.de
badger@badgermeter.de

Cher client,

Vous venez d'acquérir une vanne de réglage Badger et nous vous remercions de votre confiance. Une attention particulière a été apportée à la conception et à la fabrication de votre vanne. Comme tout élément de régulation, l'installation doit être minutieuse, et vous trouverez ci-dessous des conseils pour la mise en œuvre de votre matériel. Ce sont des règles générales, si votre matériel est spécifique, n'hésitez pas à nous contacter.

1. Toutes les vannes équipées d'un actionneur, quel que soit leur taille, doivent être supportées (surtout dans le cas où il y a un positionneur ou des accessoires) pour réduire les vibrations et les chocs.
2. L'étanchéité sur filet doit être faite en utilisant une pâte ou un ruban, cependant nous ne recommandons pas l'usage du téflon sur les pointeaux (trim) « K » et plus petit, car de petites particules de Téflon peuvent boucher les passages de la vanne. Des produits d'étanchéités contenant des particules métalliques doivent aussi être évités.
3. Utiliser une clef pour bloquer le corps de vanne pour serrer les raccords. Ne jamais utiliser l'actionneur comme point d'appui pour serrer les raccords.
4. L'étanchéité de tige a été testée en usine. Cependant, si un resserrage est nécessaire, attention à ne pas trop serrer le presse-étoupe de tige. Il doit être serré suffisamment pour stopper toute fuite, mais sans excès. Un sur-serrage peut endommager le presse-étoupe et accentuer le frottement de la tige.
5. Une bonne filtration est recommandée sur les vannes avec des petits Cv (tige très petite), car des particules peuvent venir boucher le passage au niveau de la tige de régulation. L'usine peut vous aider à déterminer le seuil de filtration optimum.
6. Si les raccords pneumatiques de l'actionneur sont mal orientés, Soyez sûr d'alimenter en air l'actionneur afin de lever la tige (trim) du siège avant de tourner l'ensemble. La rotation de la tige sur le siège peut endommager la tige. Sur les modèles à soufflet, consulter l'usine avant intervention : le soufflet ne tourne pas et toute rotation l'endommagera.
7. Ne pas utiliser de Téflon sur les raccords pneumatiques, car de petites particules de Téflon peuvent bloquer les parties pneumatiques et provoquer des dysfonctionnements. Ne pas sur-serrer les raccords pneumatiques sur le positionneur ou l'actionneur. Le sur-serrage peut créer des fêlures sur le corps en aluminium. Les raccords doivent être serrés à la main.
8. L'actionneur a été réglé pour s'ouvrir à 0.24 bars sur les versions normalement fermée (ATO=Air to open) et à 0.96 Bars sur les versions normalement ouverte (ATC=Air to close). Toute surpression sur les versions normalement fermée (ATO=Air to open), peut créer une course anormalement longue et endommager les tiges (Trim). Sur les versions normalement ouverte (ATC=Air to close), cela peut abîmer les pièces par une tension trop importante sur la tige et le siège. Tous les actionneurs standards ont des membranes travaillant à une pression maximale de 2.4 Bars. Si des réglages sont à faire, il faut les effectuer sans pression d'air sur les membranes. (les positionneurs BLRA & TDLA travaillent à une pression maximale de 4.2.Bars)

Pour toute livraison de vannes BADGER, un manuel en plusieurs langues est fourni. Si ce manuel est perdu ou venait à manquer, Contacter votre distributeur local pour en obtenir un. Pour tout support, vous pouvez aussi contacter nos bureaux Badger Meter à Neuffen en Allemagne.